



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

STAROSTWO POWIATOWE NR ..3..
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Zatwierdził: *[Signature]*
do druku: *[Signature]*
z dnia: *11.03.2020r.*
zawiera
kolejno ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Dziaduszyce,
w km 13+547 do km 14+417, w m. Dziaduszyce

ADRES: Działka ewidencyjna nr: 867/7 obręb Dziaduszyce,
jednostka ewidencyjna Słaboszów

DATA: Luty 2020 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznia

[Signature]
Starszy Specjalista
mgr inż. Marcin Słusznia

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
[Signature]
mgr inż. Roman Suchoń

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 4
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 5
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 5
8. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 5
9. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
10. Odwodnienie drogi	– str. 6
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas przebudowy	– str. 6
12. Istniejące uzbrojenie	– str. 6
13. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 6
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 6
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 9
3. Przekroje typowe drogi	– str. 10-11

Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, w km 13+547 do km 14+417, w m. Dziaduszyce

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, w km 13+547 do km 14+417, w m. Dziaduszyce opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, w km 13+547 do km 14+417, w m. Dziaduszyce” na odcinku dł. 870 mb, zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr: 867/7 obręb Dziaduszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów, (kilometraż roboczy opisany w projekcie zagospodarowania terenu rys. 2-3 obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+870)” polega na utwardzeniu istniejącego pobocza gruntowego na szerokości 1,25m i wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Od strony jezdni utwardzone pobocze zamknięte będzie krawężnikiem najazdowym betonowym o wym. 15x22 cm, natomiast od strony rowu obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej. W ramach realizacji zadania przewidziano umocnieniem wlotu i wylotu przepustów zjazdowych oraz umocnienie skarp rowu ażurowymi betonowymi elementami typu "krata" 60x40x8cm.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie następujących robót:

- Mechaniczne ścinanie poboczy,
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne pobocza, renowacja rowu,
- Umocnienie wlotu i wylotu przepustów zjazdowych oraz skarp rowu elementami ażurowymi typu krata 60x40x8cm,
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Wykonanie w-wy odcinające gr 10cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,

- Lokalne uzupełnienie uszkodzonej nawierzchni asfaltowej wzdłuż krawężnika, gr. 5cm, śr. szerokości 0,30 m
- Wykonanie nawierzchni pobocza z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie miejscowości Dziadoszyce. Przebiega przez obszary luźnej zabudowy, jak również w sąsiedztwie gospodarstw rolnych pól uprawnych. Z drogi odbywa się obsługa przyległych nieruchomości.

Na przebudowywanym odcinku droga 1224K w km 13+547 do km 14+417 posiada jezdnię dwukierunkową, jednopasową o szerokości 6,00 m i przekroju daszkowym. Droga 1224K posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1224K Bukowska Wola – Dziadoszyce, w km 13+547 do km 14+417, dł. 870 mb, działka ewidencyjna nr: 867/7 obręb Dziadoszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów:

- | | |
|------------------------|----------|
| - klasa techniczna: | - Z |
| - kategoria ruchu: | - KR2 |
| - kategoria gruntu: | - G3 |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren | - płaski |

Jezdnia: (istniejąca bez zmian)

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - szerokość: | - 6,00m |
| - nawierzchnia: | - bitumiczna |
| - pochylenie poprzeczne: | - daszkowe 2% |

Zjazdy:

- | | |
|-----------------|--|
| - szerokość: | - zgodnie ze stanem istniejący |
| - nawierzchnia: | - kruszywo łam./beton/masa asfaltowa/kostka bet. |

Pobocza:

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| - szerokość: | - prawostronne: 1,25m |
| - nawierzchnia: | - kostka bet. gr. 8cm |
| - pochylenie: | - 6% w kierunku od jezdni |

Odwodnienie:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| - rowy drogowe: | - szer. dna 40cm, wys. min. 50cm, |
| - nachylenie skarp: | - 1:1, |
| - przepusty pod zjazdami: | - zgodnie ze stanem istn. Ø 50cm, |
| - przepusty pod drogą: | - zgodnie ze stanem istn. |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Usytuowanie drogi po inwestycji nie ulegnie zmianie. Cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi tj. na działce nr ewid. 867/7 obręb Dziadoszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów.

Dokładna lokalizacja elementów przewidzianych do wykonania została przedstawiona na „Projekt zagospodarowania terenu” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy objęte przebudową zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja pobocza w km rob. 0+000 – 0+870:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 8cm - szara na posypce piaskowo-cem,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31.5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm
- w-wa odcinająca: - z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm

9. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleni:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, Działka ewidencyjna nr: 867/7 obręb Dziaduszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów” nie kolidują z istniejącą zielenią.

10. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na przebudowywanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymaniowych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, w km 13+547 do km 14+417, w m. Dziaduszyce” nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

13. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce w km 13+547 do km 14+417, na dł. 0,870 km położona jest na działce ewidencyjnej nr 867/7 obręb Dziaduszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- Ścięcie poboczy na szerokości 1,5 m wraz z odwozem urobku na odl. do 1 km, str. p - 1 305,00 m²
- Mechaniczne karczowanie krzaków - 0,0100 ha
- Demontaż barier ochronnych stalowych, sprężystych SP-05 - 24,00 m

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe

- Wykonanie koryta pod utwardzenie pobocza, koryto pod utwardzenie terenu przy wiacie przystankowej - 721,75 m³
- Umocnieni elementami betonowymi typu KRATA 60x40x8 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem otworów wlotu i wylotu przepustów zjazdowych skarpy przepustów drogowych po stronie utwardzonego pobocza - 100,00 m²

3/ Podbudowa

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża, koryto pod utwardzone pobocze, koryto pod utwardzenie przy wiacie przystankowej - 1 321,00 m²
- Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm po zagęszczeniu, konstrukcja utwardzonego pobocza - 1 087,50 m²
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, konstrukcja utwardzonego pobocza - 1 087,50 m²
- uzupełnienie podbudowy pod chodnikiem kruszywem kamiennym, w-wa górna gr. śr. 15 cm, konstrukcja utwardzonego pobocza pod utwardzenie przy wiacie przystankowej - 1 103,50 m²

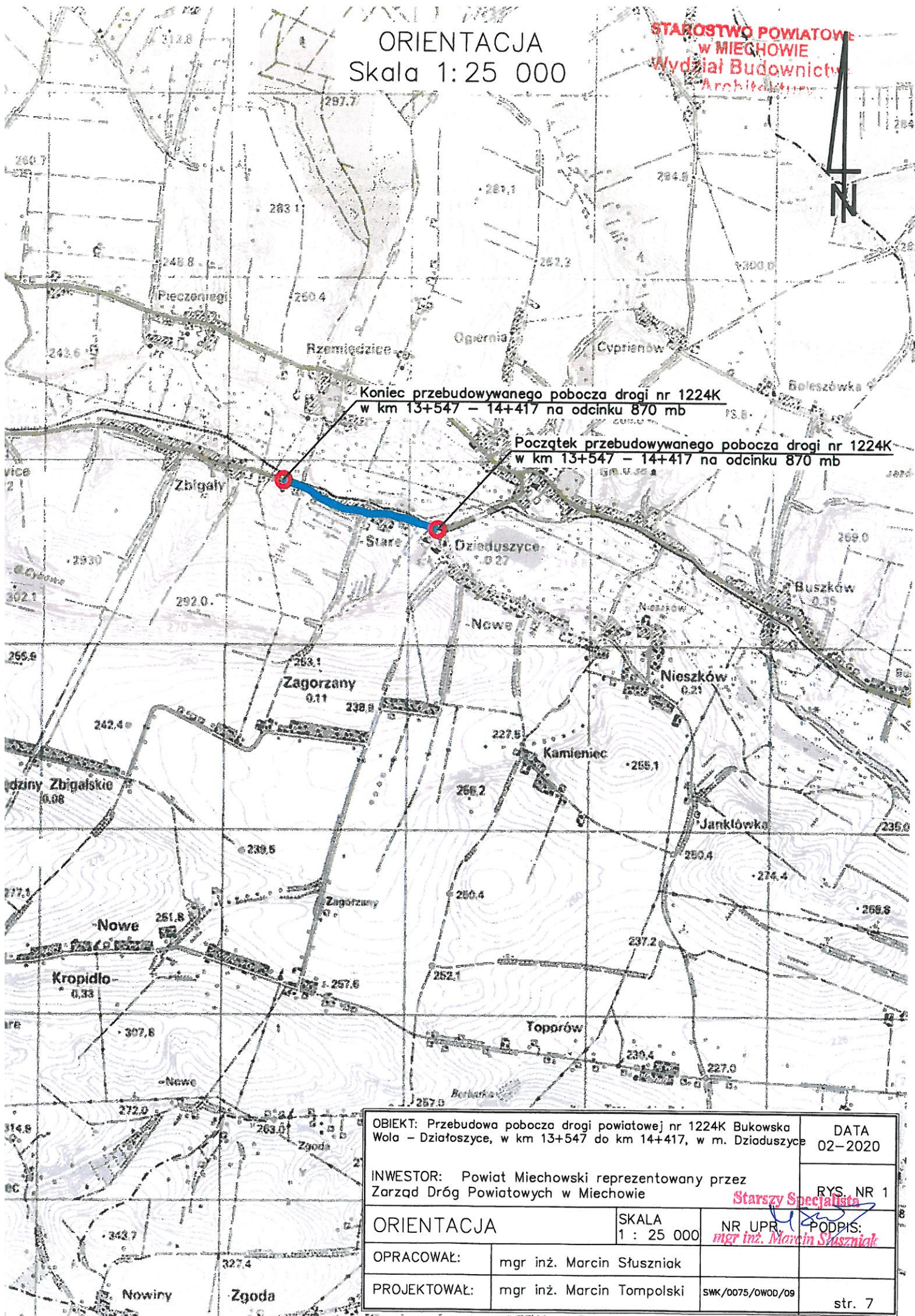
4/ Elementy uliczne

- Ustawienie krawężników najazdowych 15x22 na ławie betonowej, utwardzone pobocze - 870,00 m
- Ustawienie obrzeży na ławie betonowej z oporem, utwardzone pobocze, pod utwardzenie przy wiacie przystankowej - 889,00 m
- Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża - 65,915 m³
- Wykonanie utwardzenie przy wiacie przystankowej poprzez ułożenie kostki betonowej brukowej gr. 6cm - 16,00 m²
- Wykonanie utwardzenie pobocza poprzez ułożenie kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej - 1 087,50 m²

5/ Roboty wykończeniowe

- Uzupełnienie nawierzchni asfaltowej wzdłuż krawężnika szerokości 0,30 m, w-wa gr. 5 cm - 32,625 t
- Wymiana barier ochronnych stalowych, sprężystych SP-05 na przepustach - 28,00 m

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
Architektury**



OBIEKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, w km 13+547 do km 14+417, w m. Działoszyce

DATA
02-2020

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA
1 : 25 000

NR UPR. _____ PODPIS: *mgr inż. Marcin Słusznicki*

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznia

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09

str. 7

skala 1:2000


N

mgr inż. Marcin Ślusznik

Skala 1

2up 848057
Kw1 1007

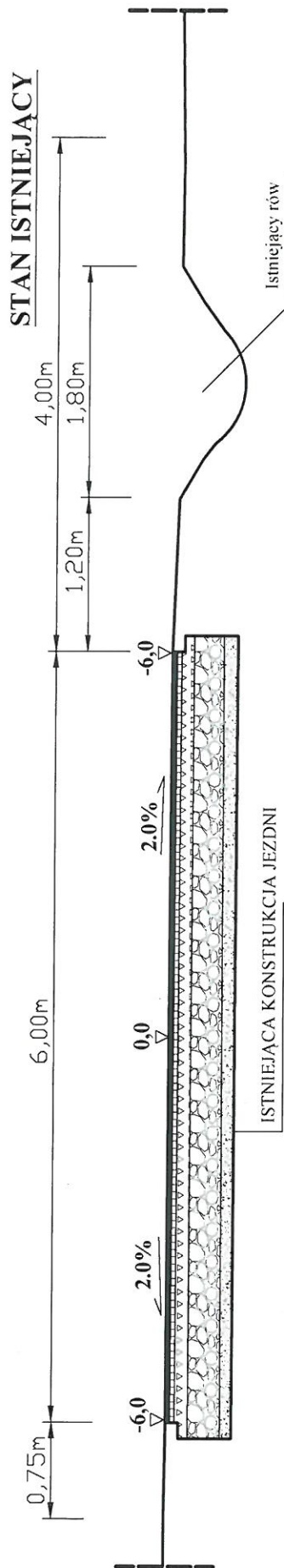
Założenia projektowe:
Szerokość nawierzchni bitumicznej: 6,00 m
Szerokość poboczy utwardzonych: 1,25 m

OBIEKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, w km 13+547 do km 14+417, w m. Działoszyce		DATA 02 – 2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2 000	Starszy Specjalista NR UPB.  PODPIS:
OPRAWOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	mgr inż. Marcin Słusznik
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09

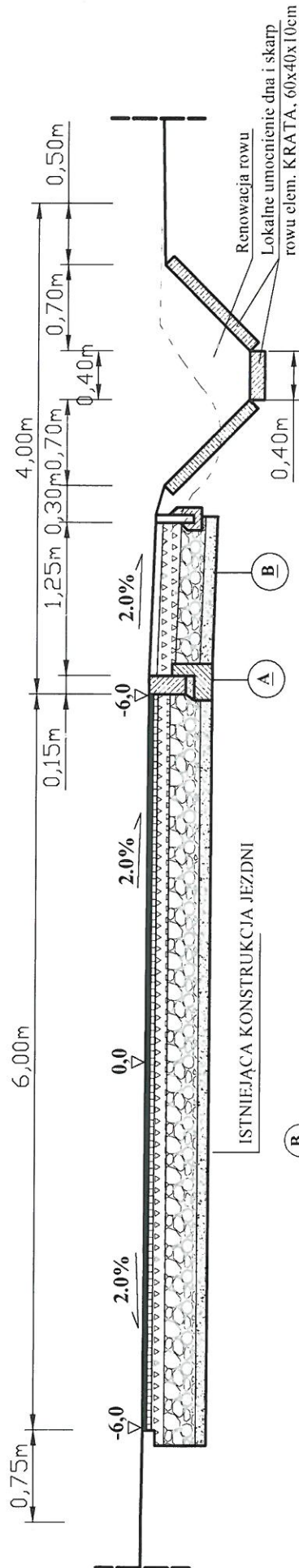
OBIEKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola – Działoszycze, w km 13+547 do km 14+417, w m. Działoszycze		DATA 02–2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2 000	NR UPRZ. <i>Specjalne</i> PODPIS: <i>Marcin Słusznik</i>
OPRAWOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	<i>mgr inż. Marcin Słusznik</i>
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 13+547 do km 14+417 :



STAN PROJEKTOWANY



A

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA

5cm	Krawężnik betonowy 15x22cm
15cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
	Lawa z betonu C12/15, gr. 15cm

B

KONSTRUKCJA POBOCZA

8cm	Kostka betonowa gr 8cm
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/63mm
10cm	W-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego

INWESTOR:

POWIAT MIECHOWSKI - ZDP W MIECHOWIE

TEMAT:

Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1224K
Bukowska Wola - Działoszyc, w km 13+547 -
14+417, w m. Dziaduszyce

TREŚĆ:

PRZEKRÓJ TYPOWY

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

DATA:

01.2020

FAZA:

PB

DATA:

NR

SKALA:

1:50

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Inżynierii